

# Rouler électrique : en Occitanie, tout est prêt pour accélérer

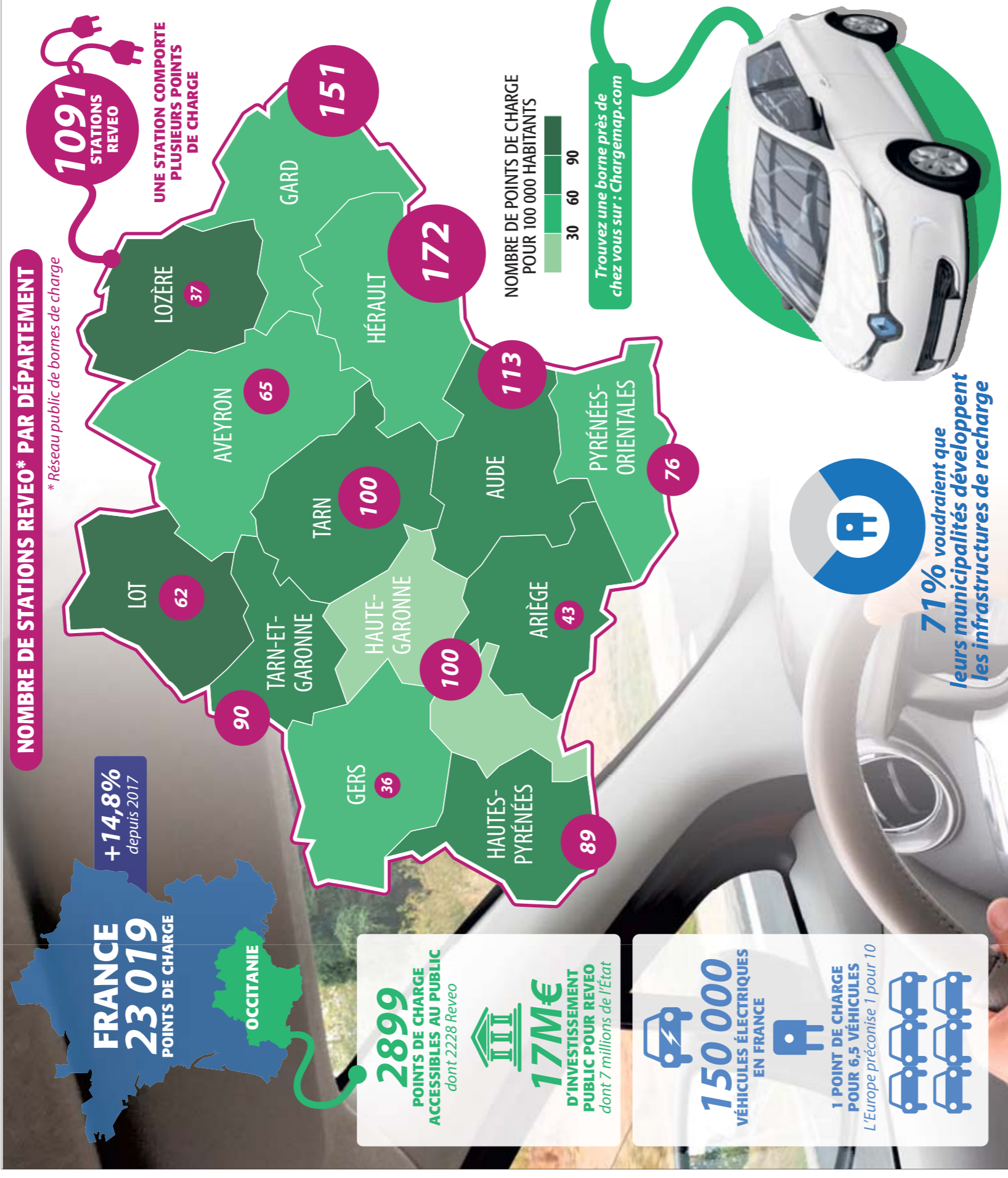
Transports. L'électrique et l'hybride débarquent en force chez les concessionnaires. Comment se repérer dans ces offres et surtout comprendre comment fonctionnent ces nouveaux véhicules ? Midi Libre décrypte pour vous autonomie, recharge et autres enjeux.

**Branchement annoncé**

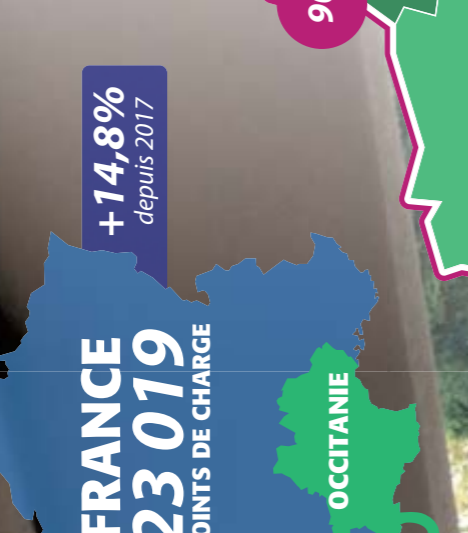
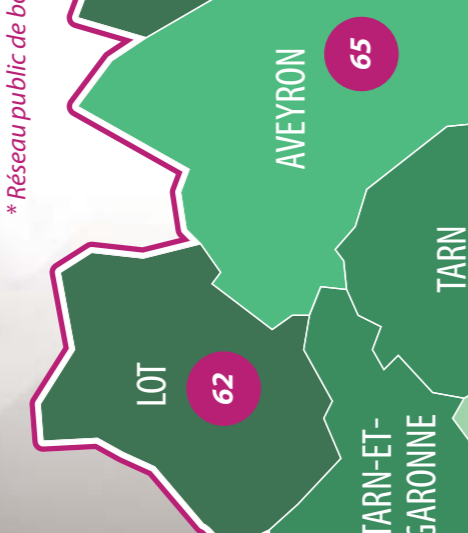
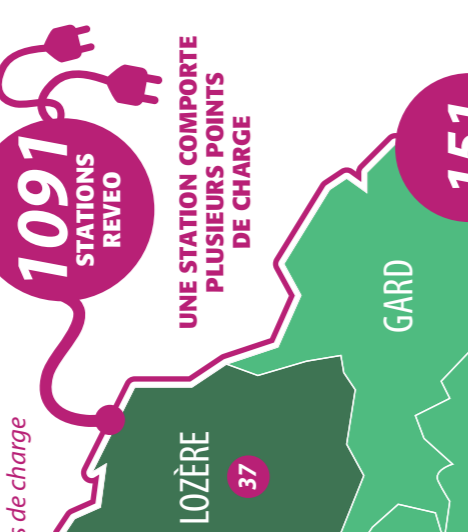
En cette 17<sup>e</sup> semaine européenne de la mobilité, autant regarder vers l'avenir. Celui qui nous est promis est électrique. Décarboné. Les pionniers de la voiture électrique, qui se sont lancés il y a dix ou vingt ans dans ce qui était alors une véritable aventure quotidienne et un défi technique, mesurent bien le chemin parcouru.

Un chemin vers des autonomies désormais correctes (entre 300 et 500 km). Vers un réseau de bornes de charge conséquent. L'Occitanie, qui figure parmi les régions françaises les plus avancées, vient ainsi d'achever, jeudi, en Ariège, le déploiement du réseau de bornes publiques Révéo. Aujourd'hui, la France compte deux fois plus de stations de recharge électrique que de stations-essence. Demeurent deux difficultés : celle du prix, toujours plus élevé que pour les modèles thermiques, et celle de la peur face à la nouveauté. Les deux questions évoluent vite, constatent les enquêtes d'opinion.

Aujourd'hui, un basculement a débuté en termes industriels, que des capitales interdisent d'accéder : le diesel, l'heure du branchement se rapproche. ... CAROLINE FROELIG cfroelig@midilibre.com



### LES INTENTIONS D'ACHAT D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE



**2899** POINTS DE CHARGE ACCESSIBLES AU PUBLIC pour 6,5 VÉHICULES (dont 2228 Réveo)

**17M€** D'INVESTISSEMENT PUBLIC POUR REVEO (dont 7 millions de l'État)

**150 000** VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN FRANCE

**1** POINT DE CHARGE POUR 6,5 VÉHICULES (L'Europe préconise 1 pour 10)

### Le pionnier

## « C'est la révolution. Le thermique est bien mort »

Robert Morandeira, président de l'association Lame66 est un pionnier. Cela fait plus de dix ans qu'il s'est essayé à l'hybride puis au 100% électrique, devenant un expert.

**acheter une voiture électrique, est-ce toujours une aventure ou est-ce devenu simple ?**  
C'est plus une aventure. Dire que c'est simple pour le débutant, non. En effet, il faut se renseigner car il s'agit d'une nouvelle technologie. Il faut savoir comment ça fonctionne, où on s'approvisionne. Il y a un minimum d'efforts à faire. Après, il faut savoir si c'est pour une utilisation citadine ou pour voyager. Il existe des solutions pour tout, mais il faut l'étudier au départ.

**Certains constructeurs laissent questionner la volonté de garder le client captif ?**  
Un peu des deux. Renault était

### LE RENDEZ-VOUS

## Salon et record à Rivesaltes

C'est le rendez-vous grand public de la mobilité électrique pour l'Occitanie. Samedi 29 septembre, l'association Lame66 organise à Rivesaltes (de 9h à 18h, les Dômes, Pyrénées-Orientales) les rencontres européennes de véhicules électriques (Rever). Ce rendez-vous va rassembler tout ce qui se fait aujourd'hui en termes de véhicules électriques (VE), chez différents constructeurs. L'occasion d'essayer les derniers modèles de véhicules électriques, de rencontrer les marques présentes, mais aussi et surtout les utilisateurs, qui sont aujourd'hui les plus grands experts en matière de VE.

Le salon Reve aura aussi son avant-première française : on pourra y essayer la Hyundai Kona électrique. Il s'agit du premier SUV électrique doté de 480 km d'autonomie réelle à être mis sur le marché. Déjà à être mis sur le marché. Déjà en précommande, il sera livré en 2019.

### LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES LES PLUS VENDUES



Le prix de la batterie fait gonfler le coût à l'achat. Sur une Renault Zoé par exemple, la batterie seule vaut 8 900 €. Certains constructeurs louent la batterie au lieu de la vendre.

Le véhicule électrique (VE) sur deux acheté en France est une Renault Zoé. Vendue à partir de 17 000 € (plus location de la batterie), elle séduit en raison de son prix et de son autonomie (300 km). Les immatriculations l'ont à nouveau confirmée cet été, même si les hybrides ont connu une importante hausse (barometre Avere). Et même si la Tesla S (96 000 €) continue de faire rêver...

### Deux-roues

## Scoters, motos : un marché qui va exploser

Chez le voisin barcelonais, ils sont déjà là : petites motos et scooters électriques se sont multipliés. Qu'il s'agisse de location ou de véhicules en partage. Ils sont aussi 500 scooters 50 à avoir débarqué récemment à Paris. 200 à Nice. Faciles et pratiques d'utilisation. A Montpellier, certains loueurs en proposent déjà.

Le seul scooter français Mais au niveau national, « le marché est en forte progression. Une hausse à deux chiffres », précise Christophe Cornillon, fondateur d'Eccty, le seul constructeur français de scooters électriques 50 et 125 (6 900 à 7 500 €, 100 km d'autonomie). Basé à Grasse (Alpes-Maritimes), il est leader sur les marchés pros et collectifs et deuxième sur les particuliers. Il prépare aussi la sortie d'un trois roues pour 2019 et une augmentation de capital en octobre 2018 (via Wisepad). Il lui faut grimper le parage de scooter et le secteur de la livraison.

### Les différents modèles de Tesla (ici 5), eux, font rêver...

## La Zoé reste la star des VE

accueille par exemple les services de Totem mobi et ses twizy, le tout petit modèle électrique de Renault, en mode autopartage.

En tout cas, les automobilistes disposent désormais d'un véritable choix. Tous les constructeurs développent des véhicules et la gamme de prix s'élargit. Avec de nouveaux modèles à l'autonomie accrue annoncés pour 2019.

### LES DIFFÉRENTS MODÈLES DE TESLA (ICI 5), EUX, FONT RÊVER...

En 2022, nous aurons 50% de véhicules hybrides. Et demain, tous les français et européens avec sa voiture seront électriques ». Et de conclure que Renault constructeur à disposer d'une gamme complète. Et l'entreprise se projette loin, précise Céline Faissier, communicante dédiée au VE. « Chez nous, le VE est intégré à toute la stratégie de l'entreprise. Et

En 2022, nous aurons 50% de véhicules hybrides. Et demain, tous les français et européens avec sa voiture seront électriques ». Et de conclure que Renault constructeur à disposer d'une gamme complète. Et l'entreprise se projette loin, précise Céline Faissier, communicante dédiée au VE. « Chez nous, le VE est intégré à toute la stratégie de l'entreprise. Et